

Praktijk deel - 30 minuten

Alvorens de motor te starten moeten we eerst een aantal controles (inside checks) doen, daarna vragen we weersinformatie op bij het KNMI die van belang is voor deze vlucht en we vragen toestemming aan Rotterdam Delivery voor het starten van de motor. Nadat we de motor hebben gestart, controleren we samen een aantal instrumenten en vragen wij wederom toestemming aan Rotterdam Tower, nu om te mogen taxiën naar de in gebruik zijnde startbaan.

Tijdens het taxiën checken we eveneens enkele instrumenten. U zult het vliegtuig zelf gaan taxiën naar de startbaan; daar aangekomen gaan we weer enkele checks uitvoeren, testen we de motor en controleren we de aanwijzing van enkele instrumenten - Safety First! Alleen als alles goed is, vragen we toestemming aan Rotterdam Tower om te mogen vertrekken: "we are ready for departure". Vervolgens zal de instructeur u op veilige hoogte brengen, waarna u het stuur weer mag overnemen en onder begeleiding zelf kunt ervaren wat de effecten zijn van verschillende stuurbewegingen.

Jippie!, ik vlieg zélf!

Als u dat wilt, kunt u ook zelf meeluisteren tijdens het radiocontact tussen vlieger en Luchtverkeersleider(s). Er worden alleen rustige vliegbewegingen gemaakt en geen "stoere" snelle manoeuvres of loopings - dat laten wij graag aan anderen over.

Onderweg kunt u genieten van het prachtige uitzicht en ervaart u wat het ultieme gevoel van vrijheid is! U zult eveneens begrijpen wat er vaak in vliegtuig-actiefilms niet klopt bij het besturen van een vliegtuig.

Debriefing - 30 minuten

Na uw eerste vlieg instructie bent u weer veilig geland op Rotterdam The Hague Airport en zal een debriefing (vluchtnabespreking) met de piloot volgen in het gezellige restaurant op de 1e verdieping van de aankomst-/vertrekhal. Ook dán wordt er weer veel tijd voor u uitgetrokken voor het beantwoorden van al uw vragen, want die zullen er zeker zijn!

Een proefles als cadeau is een geweldige ervaring die niemand meer in zijn/haar leven zal vergeten!!



kunstmatige horizon



bochtaanwijzer



hoogtemeter



koerstol



snelheidsindicator

Veiligheid en kwaliteit staan hoog in ons vaandel

Lion Air stelt daarom hoge eisen aan zijn vliegers, de vliegers hebben gemiddeld (veel)meer dan 1000 vlieguren aan ervaring, wat meer is dan bij de meeste branchegenoten. Dit maakt het vliegen met Lion Air extra aangenaam en niet geheel onbelangrijk, extra **Veilig!**

Indien gewenst, wordt aan het eind van een proeflescertificaat overhandigd dat is ondertekend door de instructeur. Bent u écht verknocht aan het vliegen dan kunt een echt pilotenlogboek bestellen en een leuke wing voor op de trui of jas. Wij willen u graag adviseren uw foto- of filmcamera mee te nemen voor het vastleggen van deze onvergetelijke ervaring! Wij kunnen u dan tevens met uw luchtdoopcertificaat op de foto zetten als herinnering.

Als u helemaal de smaak te pakken heeft gekregen, bieden wij de mogelijkheid tot het volgen van een vlieg cursus om uw vliegbrevet te halen. Mochten er nu toch nog vragen zijn dan kunt u ons altijd vrijblijvend bellen of e-mailen - u bent van harte welkom.

Meer informatie kunt u bij ons verkrijgen. Indien u internet heeft kunt u alles nog eens rustig nalezen op onze veelbezochte internetsite